

FS S Pack Update

Contenuto del pack:

-FS_Sdgkmmss
-FS_Sdgkmmss_L
-FS_Sdgkmmss_Arcese
-FS_Sdgkmmss_Arcerse_L
-FS_Sdgkmmss_Bartolini
-FS_Sdgkmmss_Bartolini_L
-FS_Sdgkmmss_DHL
-FS_Sdgkmmss_DHL_L
-FS_Sdgkmmss_Fercam
-FS_Sdgkmmss_Fercam_L
-FS_Sdgkmmss_Frigo1
-FS_Sdgkmmss_Frigo1_L
-FS_Sdgkmmss_Frigo2
-FS_Sdgkmmss_Frigo2_L
-FS_Sdgkmmss_Frigo3
-FS_Sdgkmmss_Frigo3_L
-FS_Sdgkmmss_Nieddu
-FS_Sdgkmmss_Nieddu_L
-FS_Sdgkmmss_RimAperto
-FS_Sdgkmmss_RimAperto_L
-FS_Sdgkmmss_RimGen1
-FS_Sdgkmmss_RimGen1_L
-FS_Sdgkmmss_RimGen2
-FS_Sdgkmmss_RimGen2_L
-FS_Sdgkmmss_RimGen3
-FS_Sdgkmmss_RimGen3_L
-FS_Sdgkmmss_TNT
-FS_Sdgkmmss_TNT_L
-FS_Sggnss
-FS_Sggnss_L
-FS_Sggnss_Cont1
-FS_Sggnss_Cont1_L
-FS_Sggnss_Cont2
-FS_Sggnss_Cont2_L
-FS_Sggnss_Cont3
-FS_Sggnss_Cont3_L
-FS_Sggnss_Cont4
-FS_Sggnss_Cont4_L
-FS_Sggnss_Cont5
-FS_Sggnss_Cont5_L
-FS_Sggnss_Cont6
-FS_Sggnss_Cont6_L
-FS_Sggnss_Cont7
-FS_Sggnss_Cont7_L
-FS_Sggs
-FS_Sggs_L
-FS_Sggs_Cont1
-FS_Sggs_Cont1_L
-FS_Sgns
-FS_Sgns_L
-FS_Sgns_Cont1
-FS_Sgns_Cont1_L
-FS_Sgns_Cont2
-FS_Sgns_Cont2_L
-FS_Sgns_Cont3
-FS_Sgns_Cont3_L
-FS_Sgns_Cont4
-FS_Sgns_Cont4_L
-FS_Sgns_Cont5
-FS_Sgns_Cont5_L
-FS_Sgns_Cont6
-FS_Sgns_Cont6_L
-FS_Sgs

-FS_Sgs_L
-FS_Sgs_Cont1
-FS_Sgs_Cont1_L
-FS_Sgs_Cont2
-FS_Sgs_Cont2_L
-FS_Sgs_Cont3
-FS_Sgs_Cont3_L

Breve Descrizione:

-FS_Sdgkmmss
-FS_Sdgkmmss_L

Carri a 4 assi a carrelli serie S tipo Sdgkmmss vuoti rispettivamente di centro e fine convoglio

-FS_Sdgkmmss_Arcese
-FS_Sdgkmmss_Arcerse_L
-FS_Sdgkmmss_Bartolini
-FS_Sdgkmmss_Bartolini_L
-FS_Sdgkmmss_DHL
-FS_Sdgkmmss_DHL_L
-FS_Sdgkmmss_Fercam
-FS_Sdgkmmss_Fercam_L
-FS_Sdgkmmss_Nieddu
-FS_Sdgkmmss_Nieddu_L
-FS_Sdgkmmss_TNT
-FS_Sdgkmmss_TNT

Carri a 4 assi a carrelli serie S tipo Sdgkmmss con semirimorchi di varie ditte (Arcese, Bartolini, DHL, Fercam, Nieddu e TNT) rispettivamente di centro e fine convoglio.

-FS_Sdgkmmss_Frigo1
-FS_Sdgkmmss_Frigo1_L
-FS_Sdgkmmss_Frigo2
-FS_Sdgkmmss_Frigo2_L
-FS_Sdgkmmss_Frigo3
-FS_Sdgkmmss_Frigo3_L

Carri a 4 assi a carrelli serie S tipo Sdgkmmss con tre tipi di semirimorchi frigo di varie ditte rispettivamente di centro e fine convoglio.

-FS_Sdgkmmss_RimAperto
-FS_Sdgkmmss_RimAperto_L

Carri a 4 assi a carrelli serie S tipo Sdgkmmss con semirimorchio aperto rispettivamente di centro e fine convoglio.

-FS_Sdgkmmss_RimGen1
-FS_Sdgkmmss_RimGen1_L
-FS_Sdgkmmss_RimGen2
-FS_Sdgkmmss_RimGen2_L
-FS_Sdgkmmss_RimGen3
-FS_Sdgkmmss_RimGen3_L

Carri a 4 assi a carrelli serie S tipo Sdgkmmss con semirimorchi telonati generici rispettivamente di centro e fine convoglio.

Significato della marcatura:

S: Carro pianale a carrelli tipo speciale
d: attrezzato al trasporto di veicoli stradali, senza pavimento
g: attrezzato per il trasporto di containers fino a 60 piedi
kk: portata compresa tra 40t e 50t
mm: lunghezza compresa tra 15m e 18m
ss: atto al regime di velocità "ss"=120km/h

-FS_Sggnss
-FS_Sggnss_L

Carri a 4 assi a carrelli serie S tipo Sggnss vuoti rispettivamente di centro e fine convoglio.

-FS_Sggnss_Cont1
-FS_Sggnss_Cont1_L
-FS_Sggnss_Cont2
-FS_Sggnss_Cont2_L
-FS_Sggnss_Cont3
-FS_Sggnss_Cont3_L
-FS_Sggnss_Cont4
-FS_Sggnss_Cont4_L
-FS_Sggnss_Cont5
-FS_Sggnss_Cont5_L
-FS_Sggnss_Cont6
-FS_Sggnss_Cont6_L
-FS_Sggnss_Cont7
-FS_Sggnss_Cont7_L

Carri a 4 assi a carrelli serie S tipo Sggnss con svariati container rispettivamente di centro e fine convoglio.

Significato della marcatura:

S: Carro pianale a carrelli tipo speciale

gg: attrezzato al trasporto di container fino ad 80 piedi

n: limite di carico superiore a 60t

ss: atto al regime di velocità "ss"=120km/h

-FS_Sggs
-FS_Sggs_L

Carri a 4 assi a carrelli serie S tipo Sggs della società "Ignazio Messina" vuoti rispettivamente di centro e fine convoglio.

-FS_Sggs_Cont1
-FS_Sggs_Cont1_L

Carri a 4 assi a carrelli serie S tipo Sggs della società "Ignazio Messina" con container Messina rispettivamente di centro e fine convoglio.

Significato della marcatura:

S: Carro pianale a carrelli tipo speciale

gg: attrezzato al trasporto di container fino ad 80 piedi

s: atto al regime di velocità "s"=100km/h

-FS_Sgns
-FS_Sgns_L

Carri a 4 assi a carrelli serie S tipo Sgns vuoti rispettivamente di centro e fine convoglio.

-FS_Sgns_Cont1
-FS_Sgns_Cont1_L
-FS_Sgns_Cont2
-FS_Sgns_Cont2_L
-FS_Sgns_Cont3
-FS_Sgns_Cont3_L
-FS_Sgns_Cont4
-FS_Sgns_Cont4_L
-FS_Sgns_Cont5
-FS_Sgns_Cont5_L
-FS_Sgns_Cont6
-FS_Sgns_Cont6_L

Carri a 4 assi a carrelli serie S tipo Sgns con trasporto di vari container rispettivamente di centro e fine convoglio.

Significato della marcatura:

S: Carro pianale a carrelli tipo speciale

g: attrezzato per il trasporto di containers fino a 60 piedi

n: limite di carico superiore a 60t

s: atto al regime di velocità "s"=100km/h

-FS_Sgs
-FS_Sgs_L

Carri a 4 assi a carrelli serie S tipo Sgs della società "Ignazio Messina" vuoti rispettivamente di centro e fine convoglio.

-FS_Sgs_Cont1
-FS_Sgs_Cont1_L
-FS_Sgs_Cont2
-FS_Sgs_Cont2_L
-FS_Sgs_Cont3
-FS_Sgs_Cont3_L

Carri a 4 assi a carrelli serie S tipo Sgs della società "Ignazio Messina" con container Messina rispettivamente di centro e fine convoglio.

S: Carro pianale a carrelli tipo speciale
g: attrezzato per il trasporto di containers fino a 60 piedi
s: atto al regime di velocità "s"=100km/h

Tutti i carri si accoppiano realisticamente congiungendo ganci e accoppiatori fra di loro. I carri con la lettera L finale hanno lanterne di fine convoglio realisticamente funzionanti, gancio retratto e accoppiatore a riposo

Installazione:

Cliccare sul file eseguibile ed attenersi alle istruzioni che compaiono.

Alla fine dell'installazione verrà creata la cartella "FS_S_Pack" contenente tutto il materiale rotabile del pacchetto.
IMPORTANTE: Questo pack è un Update del "FS_S_Pack". Per funzionare correttamente necessita del download del suddetto pacchetto di carri merci scaricabile da qui:

http://www.trainsimhobby.net/infusions/pro_download_panel/download.php?did=259

Note di realizzazione:

Modello 3D e file WAG: Riccardo Gennari
Textures: Riccardo Gennari
Files WAG: Riccardo Gennari
Foto rotabili: Riccardo Gennari – Andrea De Berti – Marco Bono
File Autoinstallante: Riccardo Gennari

Particolari ringraziamenti vanno a:

Andrea De Berti e Paolo Damiano per avermi sostenuto con i loro consigli durante tutta la realizzazione del pack;
Maurizio Carnemolla per le informazioni tecniche ricevute per la costruzione dei semirimorchi.

Per informazioni e altro contattatemi al mio indirizzo e-mail

rgennari@libero.it

Per I repaints:

Pacchetto di rotabili pubblicato in regime di copyright.

Vietata la pubblicazione dell'intero pacchetto o di parti di esso in nessun sito, in nessun server, in alcun supporto ottico o di memoria in generale, senza la previa autorizzazione dell'autore stesso.

Pacchetto pubblicato senza scopo di lucro pertanto non può essere scritto su supporti ottici o di memoria in generale o altro materiale atto alla vendita oppure incluso in pacchetti venduti tramite aste on line.

Vietata qualsiasi forma di repaint, reskin o qualunque altra modifica fatta ai file del pacchetto.

VICENZA, 20 Giugno 2010
Riccardo Gennari "Bullo84"

Anteprime dei rotabili:

